O **Plano de Gestão Ambiental - PGA** do DER-SP visa implantar o planejamento contínuo de atividades ambientais para fazer cumprir os princípios e os objetivos da Política Ambiental do DER/SP, no âmbito do Sistema de Gestão Ambiental. O PGA é composto por programas ambientais de caráter permanente e tem o objetivo principal de organizar as tarefas e as responsabilidades pela execução, quantificar os serviços e estimar os recursos necessários, assim como avaliar os resultados obtidos.

A formulação do Plano de Gestão Ambiental do DER/SP para um horizonte de planejamento de dois anos, 2007-2008, baseou-se na solução dos problemas apontados no Diagnóstico dos Problemas Ambientais do DER/SP, Avaliação Crítica, realizada no âmbito do Programa de Apoio Ambiental do PRR/BID nos anos de 2004 a 2006.

Os programas ambientais que compõem o Plano de Gestão foram definidos de forma a organizar tipologias de ações comuns necessárias para solucionar pendências e ou passivos ambientais identificados na Avaliação dos aspectos ambientais do DER/SP. Para tal são definidos objetivos e indicadores de resultados e responsáveis pela execução de cada um dos Programas Ambientais.

Caso ocorram projetos para novos empreendimentos ou alterações nas atividades, os programas poderão ser revistos para ajustar sua aplicabilidade.

O **Plano de Gestão Ambiental** do DER/SP será composto dos seguintes Programas:

**Programa 01 –** Recuperação de Passivos Ambientais em Rodovias

**Programa 02 –** Adequação Ambiental das Atividades Meio do DER/SP

**Programa 03 –** Plantios Compensatórios

**Programa 04 –** Comunicação Social

**Programa 05 –** Capacitação em Gestão Ambiental

**Programa 06** – Atividades de Licenciamento e Supervisão Ambiental de Rodovias

A seguir são apresentados os Programas Ambientais propostos para o período 2007-2008, cuja estimativa preliminar de recursos é resumida no quadro abaixo.

| **Programa** | **Custo Estimado (R$)** |
|---|---|
| 01 – Recuperação de Passivos Ambientais em Rodovias | 5.053.787,00 |
| 02 – Adequação Ambiental das Atividades Meio do DER/SP | a detalhar |
| 03 – Plantios Compensatórios | 2.500.000,00 |
| 04 – Comunicação Social | 625.000,00 |
| 05 – Capacitação em Gestão Ambiental | a detalhar |
| 06 – Atividades de Licenciamento e Supervisão Ambiental de Rodovias | 13.230.000,00 |

## Programa 01 Recuperação de Passivos Ambientais em Rodovias Geridas pelo DER/SP.

**Objetivo**: Recuperação dos Passivos Ambientais Críticos

**Meios**: Cadastro realizado em 2005 e projetos executivos elaborados em 2006 por Equipes Contratadas

**Responsabilidade**: Diretoria de Engenharia - Projeto e Diretoria de Obras - execução

**Atividades e ações previstas**: Execução de Obras de Recuperação

**Metas e resultados esperados**: Redução de Impactos, controle de processos, melhoria de segurança rodoviária.

**Pressupostos**: Recursos para contratação de projetos e para execução de obras de recuperação

**Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco**: Redução do percentual de passivos críticos.

**Estimativa de custo**: R$ 5.053.787,00, data base: 30/09/2006;

**Cronograma Físico Financeiro**: A ser detalhado no âmbito do CIGA.

Nos quadros I, II e III a seguir são apresentadas: composições de custo total para recuperação dos passivos ambientais críticos no âmbito do Programa 01 por Diretoria Regional correspondente, ou seja, passivos com RPA igual ou acima de 4,0. A seguir são apresentadas informações detalhadas de cada um dos passivos considerados em uma ordem decrescente de custo específico para cada Diretoria Regional.

Dos quadros apresentados observar que 49% dos custos de recuperação referem-se a passivos ambientais da DR6 – Taubaté, Quadro II, e que 11 casos críticos representam 49,8 % do total dos Custos de Recuperação dos Passivos do DER/SP, Quadro III. Por outro lado com 50,2% do total de recursos são resolvidos os 92 demais casos.

**Quadro I - Recuperação de Passivos Ambientais (*)**

| Divisão Regional | Quantidade | Custo de Recuperação |
|---|---|---|
| | Unidades | R$ |
| DR.01 | 11 | 704.866,99 |
| DR.02 | 28 | 896.329,04 |
| DR.03 | 1 | 32.377,43 |
| DR.05 | 22 | 735.927,90 |
| DR.06 | 34 | 2.482.522,11 |
| DR.13 | 7 | 201.764,09 |
| **Total** | **103** | **5.053.787,56** |

(*) Nas demais Divisões Regionais não há passivos ambientais com RPA igual ou maior que 4,0 a serem recuperados

## Quadro II - Recuperação de Passivos Ambientais – Detalhamento 1

| Divisão Regional | Ordem | RPA | Passivo Ambiental | Custo de Recuperação (R$) |
|---|---|---|---|---|
| DR.01 | 1 | 4,4 | SP - 008 - KM 106,300 | 386.877,69 |
| | 2 | 4,4 | SP - 008 - KM 106,930 | 17.253,78 |
| | 3 | 4,9 | SP - 008 - KM 107,200 | 20.826,32 |
| | 4 | 4,4 | SP - 008 - KM 107,530 | 11.272,78 |
| | 5 | 4,4 | SP - 008 - KM 108,080 | 44.163,31 |
| | 6 | 4,9 | SP - 008 - KM 108,500 | 39.746,14 |
| | 7 | 4,4 | SP - 008 - KM 120,720 | 118.656,13 |
| | 8 | 4,9 | SP - 036 - KM 58,500 | 21.244,46 |
| | 9 | 4,1 | SP - 101 - KM 6,200 | 4.881,41 |
| | 10 | 5,1 | SP - 352 - KM 136,900 | 5.723,12 |
| | 11 | 4,7 | SP - 360 - KM 107,130 | 34.221,85 |
| | | | **Sub-total DR.01** | **704.866,99** |
| DR.02 | 1 | 4,9 | SP - 079 - KM 126,250 | 64.643,18 |
| | 2 | 4,2 | SP - 079 - KM 151,750 | 61.992,60 |
| | 3 | 5,1 | SP - 079 - KM 154,450 | 27.910,71 |
| | 4 | 4,6 | SP - 079 - KM 156,200 | 32.883,05 |
| | 5 | 4,6 | SP - 079 - KM 159,500 | 4.525,23 |
| | 6 | 4,6 | SP - 079 - KM 160,000 | 136.461,25 |
| | 7 | 5,1 | SP - 079 - KM 167,850 | 14.555,68 |
| | 8 | 5,1 | SP - 079 - KM 176,800 | 11.309,54 |
| | 9 | 4,6 | SP - 079 - KM 177,800 | 65.613,94 |
| | 10 | 4,6 | SP - 079 - KM 180,200 | 53.047,51 |
| | 11 | 5,1 | SP - 079 - KM 180,300 | 15.332,85 |
| | 12 | 5,5 | SP - 079 - KM 183,400 | 26.696,65 |
| | 13 | 4,9 | SP - 104-079 - KM 4,080 | 22.298,49 |
| | 14 | 5,0 | SP - 141 - KM 37,100 | 5.859,02 |
| | 15 | 5,5 | SP - 189 - KM 22,300 | 15.698,10 |
| | 16 | 4,9 | SP - 189 - KM 28,900 | 7.056,43 |
| | 17 | 5,0 | SP - 189 - KM 33,480 | 60.025,18 |
| | 18 | 4,4 | SP - 250 - KM 145,400 | 9.504,74 |
| | 19 | 4,4 | SP - 250 - KM 292,150 | 9.516,53 |
| | 20 | 5,4 | SP - 250 - KM 300,400 | 63.243,01 |
| | 21 | 4,4 | SP - 250 - KM 304,400 | 11.487,99 |
| | 22 | 4,0 | SP - 250 - KM 304,500 | 54.088,75 |
| | 23 | 4,9 | SP - 250 - KM 343,800 | 21.418,41 |
| | 24 | 4,4 | SP - 250 - KM 347,200 | 48.295,26 |
| | 25 | 4,4 | SP - 250 - KM 348,500 | 6.169,64 |
| | 26 | 4,9 | SP - 255 - KM 334,520 | 25.035,49 |
| | 27 | 4,9 | SP - 267 - KM 330,100 | 13.066,06 |
| | 28 | 4,9 | SP - 281 - KM 3,300 | 8.593,75 |
| | | | **Sub-total DR.02** | **896.329,04** |
| DR.03 | 1 | 4,6 | SP - 300 - KM 269,720 | 32.377,43 |
| | | | **Sub-total DR.03** | **32.377,43** |
| DR.05 | 1 | 5,5 | SP - 055 - KM 381,950 | 16.953,56 |

| Divisão Regional | Ordem | RPA | Passivo Ambiental | Custo de Recuperação (R$) |
|---|---|---|---|---|
| | 2 | 5,0 | SP - 111-165 KM 0,1800 | 32.190,45 |
| | 3 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 1,200 | 32.334,17 |
| | 4 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 1,300 | 17.859,08 |
| | 5 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 1,680 | 18.329,95 |
| | 6 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 1,780 | 22.824,71 |
| | 7 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 2,350 | 36.128,12 |
| | 8 | 4,3 | SP - 139 - KM 4,970 | 5.819,62 |
| | 9 | 5,0 | SP - 139 - KM 27,150 | 6.010,80 |
| | 10 | 5,5 | SP - 139 - KM 30,400 | 54.526,06 |
| | 11 | 5,5 | SP - 139 - KM 43,800 | 7.387,21 |
| | 12 | 5,0 | SP - 165 - KM 30,000 | 52.203,03 |
| | 13 | 4,8 | SP - 165 - KM 34,900 | 21.270,17 |
| | 14 | 4,8 | SP - 165 - KM 78,650 | 7.941,92 |
| | 15 | 5,0 | SP - 165 - KM 99,750 | 19.061,18 |
| | 16 | 5,0 | SP - 165 - KM 100,200 | 20.744,81 |
| | 17 | 5,0 | SP - 165 - KM 104,380 | 20.234,82 |
| | 18 | 5,0 | SP - 165 - KM 108,100 | 9.195,78 |
| | 19 | 5,0 | SP - 165 - KM 109,600 | 18.296,27 |
| | 20 | 4,8 | SP - 193 - KM 10,000 | 214.561,94 |
| | 21 | 4,8 | SP - 222 - KM 7,530 | 16.373,78 |
| | 22 | 4,4 | SP - 222 - KM 27,000 | 85.680,50 |
| | | | **Sub-total DR.05** | **735.927,90** |
| DR.06 | 1 | 4,1 | SP - 033-099 - KM 1,100 | 42.516,60 |
| | 2 | 4,9 | SP - 050 - KM 121,600 | 43.556,17 |
| | 3 | 4,9 | SP - 050 - KM 122,850 | 48.991,79 |
| | 4 | 4,3 | SP - 052 - KM 223,680 AO KM 223,730 - ET01 AO ET 04 | 293.656,25 |
| | 5 | 4,3 | SP - 052 - KM 223,680 AO KM 223,730 - ET04 AO ET07 | 159.576,92 |
| | 6 | 5,4 | SP - 052 - KM 226,000 | 8.927,48 |
| | 7 | 5,5 | SP - 052 - KM 226,900 | 208.910,09 |
| | 8 | 4,1 | SP - 052 - KM 231,700 | 85.356,14 |
| | 9 | 5,5 e 4,9 | SP - 052 - KM 232,600 e km 232,610 | 273.826,92 |
| | 10 | 5,5 | SP - 052 - KM 232,620 | 193.340,89 |
| | 11 | 4,9 | SP - 052 - KM 234,800 | 49.572,67 |
| | 12 | 5,0 | SP - 055 - KM 69,500 | 41.726,24 |
| | 13 | 5,0 | SP - 055 - KM 70,100 | 29.574,85 |
| | 14 | 5,1 | SP - 055 - KM 77,950 | 38.750,82 |
| | 15 | 4,4 | SP - 055 - KM 95,070 | 3.421,61 |
| | 16 | 4,0 | SP - 055 - KM 95,900 | 51.315,57 |
| | 17 | 4,5 | SP - 055 - KM 115,050 | 5.342,52 |
| | 18 | 5,3 | SP - 055 - KM 118,050 | 50.282,12 |
| | 19 | 5,0 | SP - 055 - KM 138,180 | 9.146,67 |
| | 20 | 5,0 | SP - 055 - KM 160,500 | 68,80 |
| | 21 | 5,6 | SP - 068 - KM 232,600 | 2.050,57 |
| | 22 | 4 | SP - 088 - KM 135,450 | 41.119,22 |
| | 23 | 5,3 | SP - 099 - KM 73,150 | 16.784,97 |

| Divisão Regional | Ordem | RPA | Passivo Ambiental | Custo de Recuperação (R$) |
|---|---|---|---|---|
| | 24 | 5,3 | SP - 125 - KM 54,500 | 39.245,43 |
| | 25 | 4,1 | SP - 125 - KM 57,700 | 29.456,10 |
| | 26 | 4,1 | SP - 125 - KM 58,250 | 4.352,58 |
| | 27 | 4,1 | SP - 125 - KM 61,400 | 41.913,99 |
| | 28 | 5,3 | SP - 125 - KM 64,250 | 63.605,56 |
| | 29 | 5,5 | SP - 125 - KM 79,200 | 40.215,51 |
| | 30 | 4,9 | SP - 171 - KM 15,800 | 19.071,70 |
| | 31 | 4,1 | SP - 171 - KM 21,250 | 15.376,24 |
| | 32 | 4,0 | SP - 244-068 - KM 2,400 | 42.329,47 |
| | 33 | 6,0 | SP - 244-068 - KM 2,500 | 444.104,37 |
| | 34 | 4,9 | SP - 244-068 - KM 3,000 | 45.035,30 |
| | | | **Sub-total DR.06** | **2.482.522,11** |
| DR.13 | 1 | 5,5 | SP - 191 - KM 96,600 | 45.207,77 |
| | 2 | 5,0 | SP - 300 - KM 224,600 | 17.115,42 |
| | 3 | 4,1 | SP - 304 - KM 129,400 | 16.682,65 |
| | 4 | 4,1 | SP - 304 - KM 151,500 | 35.443,31 |
| | 5 | 5,1 | SP - 304 - KM 159,700 | 73.019,06 |
| | 6 | 4,0 | SP - 306 - KM 12,500 | 7.166,68 |
| | 7 | 4,0 | SP - 306 - KM 12,900 | 7.129,20 |
| | | | **Sub-total DR.13** | **201.764,09** |
| **TOTAL GERAL** | | | | **5.053.787,56** |

## Quadro III – Recuperação de Passivos – Custo Acumulado por Criticidade

| Divisão Regional | Ordem 1 | RPA | Passivo Ambiental | Custo de Recuperação R$ | Ordem 2 | Custo Acumulado | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DR.06 | 33 | 6,0 | SP - 244-068 - KM 2,500 | 444.104,37 | 1 | 444.104,37 | 8,8% |
| DR.01 | 1 | 4,4 | SP - 008 - KM 106,300 | 386.877,69 | 2 | 830.982,06 | 16,4% |
| DR.06 | 4 | 4,3 | SP - 052 - KM 223,680 AO KM 223,730 - ET01 AO ET 04 | 293.656,25 | 3 | 1.124.638,30 | 22,3% |
| DR.06 | 9 | 5,5 e 4,9 | SP - 052 - KM 232,600 e km 232,610 | 273.826,92 | 4 | 1.398.465,23 | 27,7% |
| DR.05 | 20 | 4,8 | SP - 193 - KM 10,000 | 214.561,94 | 5 | 1.613.027,16 | 31,9% |
| DR.06 | 7 | 5,5 | SP - 052 - KM 226,900 | 208.910,09 | 6 | 1.821.937,25 | 36,1% |
| DR.06 | 10 | 5,5 | SP - 052 - KM 232,620 | 193.340,89 | 7 | 2.015.278,14 | 39,9% |
| DR.06 | 5 | 4,3 | SP - 052 - KM 223,680 AO KM 223,730 - ET04 AO ET07 | 159.576,92 | 8 | 2.174.855,06 | 43,0% |
| DR.02 | 6 | 4,6 | SP - 079 - KM 160,000 | 136.461,25 | 9 | 2.311.316,31 | 45,7% |
| DR.01 | 7 | 4,4 | SP - 008 - KM 120,720 | 118.656,13 | 10 | 2.429.972,44 | 48,1% |
| DR.05 | 22 | 4,4 | SP - 222 - KM 27,000 | 85.680,50 | 11 | 2.515.652,93 | 49,8% |
| DR.06 | 8 | 4,1 | SP - 052 - KM 231,700 | 85.356,14 | 12 | 2.601.009,07 | 51,5% |
| DR.13 | 5 | 5,1 | SP - 304 - KM 159,700 | 73.019,06 | 13 | 2.674.028,14 | 52,9% |
| DR.02 | 9 | 4,6 | SP - 079 - KM 177,800 | 65.613,94 | 14 | 2.739.642,07 | 54,2% |
| DR.02 | 1 | 4,9 | SP - 079 - KM 126,250 | 64.643,18 | 15 | 2.804.285,25 | 55,5% |
| DR.06 | 28 | 5,3 | SP - 125 - KM 64,250 | 63.605,56 | 16 | 2.867.890,81 | 56,7% |
| DR.02 | 20 | 5,4 | SP - 250 - KM 300,400 | 63.243,01 | 17 | 2.931.133,82 | 58,0% |
| DR.02 | 2 | 4,2 | SP - 079 - KM 151,750 | 61.992,60 | 18 | 2.993.126,41 | 59,2% |
| DR.02 | 17 | 5,0 | SP - 189 - KM 33,480 | 60.025,18 | 19 | 3.053.151,59 | 60,4% |
| DR.05 | 10 | 5,5 | SP - 139 - KM 30,400 | 54.526,06 | 20 | 3.107.677,65 | 61,5% |
| DR.02 | 22 | 4,0 | SP - 250 - KM 304,500 | 54.088,75 | 21 | 3.161.766,40 | 62,6% |
| DR.02 | 10 | 4,6 | SP - 079 - KM 180,200 | 53.047,51 | 22 | 3.214.813,92 | 63,6% |
| DR.05 | 12 | 5,0 | SP - 165 - KM 30,000 | 52.203,03 | 23 | 3.267.016,94 | 64,6% |
| DR.06 | 16 | 4,0 | SP - 055 - KM 95,900 | 51.315,57 | 24 | 3.318.332,51 | 65,7% |
| DR.06 | 18 | 5,3 | SP - 055 - KM 118,050 | 50.282,12 | 25 | 3.368.614,63 | 66,7% |
| DR.06 | 11 | 4,9 | SP - 052 - KM 234,800 | 49.572,67 | 26 | 3.418.187,31 | 67,6% |
| DR.06 | 3 | 4,9 | SP - 050 - KM 122,850 | 48.991,79 | 27 | 3.467.179,09 | 68,6% |
| DR.02 | 24 | 4,4 | SP - 250 - KM 347,200 | 48.295,26 | 28 | 3.515.474,36 | 69,6% |
| DR.13 | 1 | 5,5 | SP - 191 - KM 96,600 | 45.207,77 | 29 | 3.560.682,13 | 70,5% |
| DR.06 | 34 | 4,9 | SP - 244-068 - KM 3,000 | 45.035,30 | 30 | 3.605.717,43 | 71,3% |
| DR.01 | 5 | 4,4 | SP - 008 - KM 108,080 | 44.163,31 | 31 | 3.649.880,74 | 72,2% |
| DR.06 | 2 | 4,9 | SP - 050 - KM 121,600 | 43.556,17 | 32 | 3.693.436,91 | 73,1% |
| DR.06 | 1 | 4,1 | SP - 033-099 - KM 1,100 | 42.516,60 | 33 | 3.735.953,51 | 73,9% |
| DR.06 | 32 | 4,0 | SP - 244-068 - KM 2,400 | 42.329,47 | 34 | 3.778.282,97 | 74,8% |
| DR.06 | 27 | 4,1 | SP - 125 - KM 61,400 | 41.913,99 | 35 | 3.820.196,97 | 75,6% |
| DR.06 | 12 | 5,0 | SP - 055 - KM 69,500 | 41.726,24 | 36 | 3.861.923,21 | 76,4% |
| DR.06 | 22 | 4,0 | SP - 088 - KM 135,450 | 41.119,22 | 37 | 3.903.042,43 | 77,2% |
| DR.06 | 29 | 5,5 | SP - 125 - KM 79,200 | 40.215,51 | 38 | 3.943.257,94 | 78,0% |
| DR.01 | 6 | 4,9 | SP - 008 - KM 108,500 | 39.746,14 | 39 | 3.983.004,08 | 78,8% |
| DR.06 | 24 | 5,3 | SP - 125 - KM 54,500 | 39.245,43 | 40 | 4.022.249,51 | 79,6% |

| Divisão Regional | Ordem 1 | RPA | Passivo Ambiental | Custo de Recuperação R$ | Ordem 2 | Custo Acumulado | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DR.06 | 14 | 5,1 | SP - 055 - KM 77,950 | 38.750,82 | 41 | 4.061.000,33 | 80,4% |
| DR.05 | 7 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 2,350 | 36.128,12 | 42 | 4.097.128,44 | 81,1% |
| DR.13 | 4 | 4,1 | SP - 304 - KM 151,500 | 35.443,31 | 43 | 4.132.571,75 | 81,8% |
| DR.01 | 11 | 4,7 | SP - 360 - KM 107,130 | 34.221,85 | 44 | 4.166.793,60 | 82,4% |
| DR.02 | 4 | 4,6 | SP - 079 - KM 156,200 | 32.883,05 | 45 | 4.199.676,65 | 83,1% |
| DR.03 | 1 | 4,6 | SP - 300 - KM 269,720 | 32.377,43 | 46 | 4.232.054,08 | 83,7% |
| DR.05 | 3 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 1,200 | 32.334,17 | 47 | 4.264.388,24 | 84,4% |
| DR.05 | 2 | 5,0 | SP - 111-165 KM 0,1800 | 32.190,45 | 48 | 4.296.578,69 | 85,0% |
| DR.06 | 13 | 5,0 | SP - 055 - KM 70,100 | 29.574,85 | 49 | 4.326.153,54 | 85,6% |
| DR.06 | 25 | 4,1 | SP - 125 - KM 57,700 | 29.456,10 | 50 | 4.355.609,64 | 86,2% |
| DR.02 | 3 | 5,1 | SP - 079 - KM 154,450 | 27.910,71 | 51 | 4.383.520,35 | 86,7% |
| DR.02 | 12 | 5,5 | SP - 079 - KM 183,400 | 26.696,65 | 52 | 4.410.216,99 | 87,3% |
| DR.02 | 26 | 4,9 | SP - 255 - KM 334,520 | 25.035,49 | 53 | 4.435.252,49 | 87,8% |
| DR.05 | 6 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 1,780 | 22.824,71 | 54 | 4.458.077,20 | 88,2% |
| DR.02 | 13 | 4,9 | SP - 104-079 - KM 4,080 | 22.298,49 | 55 | 4.480.375,68 | 88,7% |
| DR.02 | 23 | 4,9 | SP - 250 - KM 343,800 | 21.418,41 | 56 | 4.501.794,09 | 89,1% |
| DR.05 | 13 | 4,8 | SP - 165 - KM 34,900 | 21.270,17 | 57 | 4.523.064,27 | 89,5% |
| DR.01 | 8 | 4,9 | SP - 036 - KM 58,500 | 21.244,46 | 58 | 4.544.308,73 | 89,9% |
| DR.01 | 3 | 4,9 | SP - 008 - KM 107,200 | 20.826,32 | 59 | 4.565.135,05 | 90,3% |
| DR.05 | 16 | 5,0 | SP - 165 - KM 100,200 | 20.744,81 | 60 | 4.585.879,86 | 90,7% |
| DR.05 | 17 | 5,0 | SP - 165 - KM 104,380 | 20.234,82 | 61 | 4.606.114,67 | 91,1% |
| DR.06 | 30 | 4,9 | SP - 171 - KM 15,800 | 19.071,70 | 62 | 4.625.186,38 | 91,5% |
| DR.05 | 15 | 5,0 | SP - 165 - KM 99,750 | 19.061,18 | 63 | 4.644.247,56 | 91,9% |
| DR.05 | 5 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 1,680 | 18.329,95 | 64 | 4.662.577,50 | 92,3% |
| DR.05 | 19 | 5,0 | SP - 165 - KM 109,600 | 18.296,27 | 65 | 4.680.873,77 | 92,6% |
| DR.05 | 4 | 5,0 | SP - 111-165 - KM 1,300 | 17.859,08 | 66 | 4.698.732,86 | 93,0% |
| DR.01 | 2 | 4,4 | SP - 008 - KM 106,930 | 17.253,78 | 67 | 4.715.986,64 | 93,3% |
| DR.13 | 2 | 5,0 | SP - 300 - KM 224,600 | 17.115,42 | 68 | 4.733.102,06 | 93,7% |
| DR.05 | 1 | 5,5 | SP - 055 - KM 381,950 | 16.953,56 | 69 | 4.750.055,61 | 94,0% |
| DR.06 | 23 | 5,3 | SP - 099 - KM 73,150 | 16.784,97 | 70 | 4.766.840,58 | 94,3% |
| DR.13 | 3 | 4,1 | SP - 304 - KM 129,400 | 16.682,65 | 71 | 4.783.523,24 | 94,7% |
| DR.05 | 21 | 4,8 | SP - 222 - KM 7,530 | 16.373,78 | 72 | 4.799.897,02 | 95,0% |
| DR.02 | 15 | 5,5 | SP - 189 - KM 22,300 | 15.698,10 | 73 | 4.815.595,12 | 95,3% |
| DR.06 | 31 | 4,1 | SP - 171 - KM 21,250 | 15.376,24 | 74 | 4.830.971,36 | 95,6% |
| DR.02 | 11 | 5,1 | SP - 079 - KM 180,300 | 15.332,85 | 75 | 4.846.304,21 | 95,9% |
| DR.02 | 7 | 5,1 | SP - 079 - KM 167,850 | 14.555,68 | 76 | 4.860.859,89 | 96,2% |
| DR.02 | 27 | 4,9 | SP - 267 - KM 330,100 | 13.066,06 | 77 | 4.873.925,95 | 96,4% |
| DR.02 | 21 | 4,4 | SP - 250 - KM 304,400 | 11.487,99 | 78 | 4.885.413,94 | 96,7% |
| DR.02 | 8 | 5,1 | SP - 079 - KM 176,800 | 11.309,54 | 79 | 4.896.723,48 | 96,9% |
| DR.01 | 4 | 4,4 | SP - 008 - KM 107,530 | 11.272,78 | 80 | 4.907.996,26 | 97,1% |
| DR.02 | 19 | 4,4 | SP - 250 - KM 292,150 | 9.516,53 | 81 | 4.917.512,80 | 97,3% |
| DR.02 | 18 | 4,4 | SP - 250 - KM 145,400 | 9.504,74 | 82 | 4.927.017,54 | 97,5% |
| DR.05 | 18 | 5,0 | SP - 165 - KM 108,100 | 9.195,78 | 83 | 4.936.213,32 | 97,7% |
| DR.06 | 19 | 5,0 | SP - 055 - KM 138,180 | 9.146,67 | 84 | 4.945.359,99 | 97,9% |
| DR.06 | 6 | 5,4 | SP - 052 - KM 226,000 | 8.927,48 | 85 | 4.954.287,47 | 98,0% |
| DR.02 | 28 | 4,9 | SP - 281 - KM 3,300 | 8.593,75 | 86 | 4.962.881,22 | 98,2% |
| DR.05 | 14 | 4,8 | SP - 165 - KM 78,650 | 7.941,92 | 87 | 4.970.823,14 | 98,4% |

| Divisão Regional | Ordem 1 | RPA | Passivo Ambiental | Custo de Recuperação R$ | Ordem 2 | Custo Acumulado | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DR.05 | 11 | 5,5 | SP - 139 - KM 43,800 | 7.387,21 | 88 | 4.978.210,34 | 98,5% |
| DR.13 | 6 | 4,0 | SP - 306 - KM 12,500 | 7.166,68 | 89 | 4.985.377,02 | 98,6% |
| DR.13 | 7 | 4,0 | SP - 306 - KM 12,900 | 7.129,20 | 90 | 4.992.506,22 | 98,8% |
| DR.02 | 16 | 4,9 | SP - 189 - KM 28,900 | 7.056,43 | 91 | 4.999.562,65 | 98,9% |
| DR.02 | 25 | 4,4 | SP - 250 - KM 348,500 | 6.169,64 | 92 | 5.005.732,29 | 99,0% |
| DR.05 | 9 | 5,0 | SP - 139 - KM 27,150 | 6.010,80 | 93 | 5.011.743,08 | 99,2% |
| DR.02 | 14 | 5,0 | SP - 141 - KM 37,100 | 5.859,02 | 94 | 5.017.602,11 | 99,3% |
| DR.05 | 8 | 4,3 | SP - 139 - KM 4,970 | 5.819,62 | 95 | 5.023.421,73 | 99,4% |
| DR.01 | 10 | 5,1 | SP - 352 - KM 136,900 | 5.723,12 | 96 | 5.029.144,85 | 99,5% |
| DR.06 | 17 | 4,5 | SP - 055 - KM 115,050 | 5.342,52 | 97 | 5.034.487,37 | 99,6% |
| DR.01 | 9 | 4,1 | SP - 101 - KM 6,200 | 4.881,41 | 98 | 5.039.368,78 | 99,7% |
| DR.02 | 5 | 4,6 | SP - 079 - KM 159,500 | 4.525,23 | 99 | 5.043.894,00 | 99,8% |
| DR.06 | 26 | 4,1 | SP - 125 - KM 58,250 | 4.352,58 | 100 | 5.048.246,58 | 99,9% |
| DR.06 | 15 | 4,4 | SP - 055 - KM 95,070 | 3.421,61 | 101 | 5.051.668,19 | 100,0% |
| DR.06 | 21 | 5,6 | SP - 068 - KM 232,600 | 2.050,57 | 102 | 5.053.718,76 | 100,0% |
| DR.06 | 20 | 5,0 | SP - 055 - KM 160,500 | 68,80 | 103 | 5.053.787,56 | 100,0% |

## Programa 02 Adequação Ambiental das Atividades Meio do DER/SP

**Objetivo:** Cadastrar e recuperar os passivos ambientais de atividades de apoio localizadas em unidades do DER/SP, como usinas de asfalto, pátios de máquinas, e outros, e identificar oportunidades de redução de consumo de insumos e geração de resíduos nas atividades meio, escritórios do DER/SP.

**Meios:** Contratação de Equipe de Consultoria Ambiental Externa.

**Responsabilidade:** AA/DE e Regionais do DER/SP

**Atividades e ações previstas:** Cadastramento e registros, elaboração de projetos de recuperação, elaboração de projetos de redução de Insumos e de geração de resíduos.

**Metas e resultados esperados:** Redução de não-conformidades e atendimento a normas e a legislação ambiental.

**Pressupostos:** Recursos para o Programa e participação das DRs

**Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco:** Melhoria de imagem e qualificação do DER para a certificação ISO 14001 no futuro.

**Estimativa de custo:** a desenvolver;

**Cronograma Físico Financeiro:** Biênio 2007/2008

## Programa 03 Programa de Plantio Compensatório (2007)

**Objetivo:** Elaborar, executar e acompanhar os projetos de plantio compensatórios decorrentes de compensação ambiental dos licenciamentos de empreendimento rodoviários do DER/SP em curso e novos, reduzindo as pendências com os órgãos ambientais. Como forma de compensar o prejuízo ambiental causado pela supressão de determinada área coberta com vegetação nativa ou pela intervenção em APP's ou pelo corte de árvores isoladas nativas, o DEPRN exige a reposição de área proporcional, no mesmo local da obra licenciadas, dentro de regras estabelecidas e preconizadas em Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental (TCRA), firmados entre o empreendedor, no caso o DER/SP e as Equipes Técnicas Regionais do DER.

**Meios:** Contratação de empresa especializada em reflorestamento

**Responsabilidade:** AA/DE e Regionais do DER/SP

**Atividades e ações previstas:** Elaboração de projetos de plantio compensatório, execução, manutenção e acompanhamento de plantios compensatórios para atender os Termos de Compromisso de Recuperação Ambiental – TCRAs pendentes de atendimento junto ao Departamento Estadual de Proteção aos Recursos Naturais - DEPRN;

**Metas e resultados esperados:** Redução de pendências de plantio compensatório com órgãos ambientais e atendimento aos requisitos de licenciamento ambiental.

**Pressupostos:** Recursos para a execução do Programa

**Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco:** Melhoria de imagem e qualificação do DER/SP, números de TCRA executados e quantidades de plantios compensatórios executados por ano.

**Quantitativo**: 227.447 mudas em 135,44 ha de plantios**,** espaçamento 2 x 3 com 1.666 mudas/ha e manutenção por um período de dois anos. Estimativa conforme Quadro IV, a seguir.

**Custos Unitários por ha plantado**: Com Cerca R$ 14.157,12 e Sem Cerca 10.376,69, TPU-DER. Data base: 31/12/2006

**Estimativa de custo:** R$ 2.500.000,00, dois milhões e quinhentos mil reais.

**Cronograma Físico Financeiro:** 2007/2008.

## Quadro IV- Relação de Pendências de Plantios Compensatórios

| Rodovia | Trecho | Qtde Mudas Necessárias | Qtde Mudas Plantadas | ÁREA (ha) | Nº doTCRA | Autorização |
|---|---|---|---|---|---|---|
| várias | marg.esq. rio Jundiaí | 7.973,00 | | 4,6900 | 0010/98 ET JU | OK |
| várias | marg.esq. rio Jundiaí | 6.417,00 | | 3,7700 | 0011/98 ET JU | OK |
| várias | marg.esq. rio Jundiaí | 6.953,00 | | 4,0900 | 0012/98 ET JU | OK |
| | marg.direita rio Jundiaí | 439,00 | | 0,2580 | 0040/99 ET JU | OK |
| SP66/300 | km 0,0 ao k m 9,25 | 7.350,00 | | 4,4100 | 0152/06 ET JU | OK |
| SP223/270 | ptc rio guarei | 680,00 | | 0,1340 | 0146/06 ET IT | OK |
| SP294 | km 347 ao km 343 | 1.600,00 | | | 0111/04 ET BA | OK |
| SP294 | km 353 ao km 359 | 12.320,00 | | | 0004/05 ET BA | OK |
| BRU312 | km 0 ao km 5,6 | 2.000,00 | | 1,2600 | 0070/06 ET BA | OK |
| SP294 | km 350,9 pista leste | 874,00 | | 0,5240 | 0051/05 ET BA | OK |
| SP294 | km 360,3 ao km 375 | 3.450,00 | | 2,0700 | 0002/06 DPRN 6 | OK |
| SP294 | km 360,3 ao km 375 | 6.368,00 | | 3,8200 | 0001/06 DPRN 6 | OK |
| SP294 | km 360,3 ao km 375 | 3.409,00 | | 2,0450 | 0014/06 | OK |
| SP255 | km 122,25 ao km 147 | 3.073,00 | | 1,8400 | 0027/04 ET BA | OK |
| SP255 | km 156,2 ao km 204 | 4.855,00 | | 2,9000 | 0042/03 ET BA | OK |
| SP225 | km 252,407 | 420,00 | | 0,2500 | 0033/06 | OK |
| SP55 | km 323,35 ao km 344 | 29.240,00 | | 17,2000 | 0031/01 | OK |
| SP55 | km 162,3 ao km 190,9 | 7.000,00 | | 4,2000 | 0043/03 | OK |
| SP165 | Eldorado-ptc. Ribeira | 1.125,00 | | 0,6750 | 0009/4 | OK |
| SP459/230 | Ptc. km 10,07 | 167,00 | | 0,1000 | 0032/06 | OK |
| SP139 | bueiro km 4,98 | 190,00 | | 0,1117 | 0005/06 | OK |
| SP062 | km 150,7 ao km 159,8 | 6.696,00 | | 8,5000 | 0008/06 ET CJ | OK |
| SP64 | km 324,3 | 150,00 | | 0,0900 | 0340/06 | OK |
| SP294 | km 426 ao km 439,1 | 430,00 | | | 0076/02 ET MA | OK |
| SP333/331/349 | | 1.240,00 | | 0,7400 | 0050/04 ET MA | OK |
| SP291 | km 0 ao km 26,34 | 12.136,00 | | 7,2800 | 0037/06 ET RP | OK |
| SP336 | km 378 ao km 387 | 7.900,00 | | 4,7400 | 0012/06 ET FR | OK |
| SP338 | km 268,9 ao km 310 | 3.525,00 | | 2,1100 | 0093/06 ET RP | OK |
| SP338 | km 268,9 ao km 292 | 50,00 | | | 0183/06 ET JB | OK |
| SP333 | km 33,8 ao km 54,8 | 12.656,00 | | 7,6000 | 0139/06 ET RP | OK |
| SP310 | km 473,165 | 450,00 | | 0,2700 | 0205/05 ET VO | OK |
| SP320 | km 549 ao km 551 | 5.315,00 | | 3,1300 | 0006/06 ET FE | OK |
| SP31 | km 33,1 ao km 70,3 | 3.034,00 | | 1,8200 | 0004/06 | OK |
| SP08 | km 31 | 1.085,00 | | 0,6500 | | |
| SP23 | km 55,8 | 400,00 | | 0,2400 | | |
| SP300 | km 466,963 | 680,00 | | | 0071/05 ET PE | OK |
| SP310 | km 518 ao km 622 | 18.525,00 | | 10,8900 | 0092/005 ET-A N | OK |
| SP425 | km 262 ao km 348 | 1.764,00 | | | 0089/05 ET PE | OK |
| SP463 | km 30 ao km 60 | 104,00 | | | 0002/03 | OK |
| SP463 | km 60 ao km 91 | 221,00 | | | 0003/03 | OK |
| SP463 | km 30 ao km 60 | 545,00 | | | 0004/03 | OK |
| SP463 | km 30 ao km 60 | 963,00 | | | 0005/03 | OK |
| SP461 | km 2 ao km 72 | 260,00 | | | 0117/03 | OK |
| SP463 | km 14,1 ao km 28,15 | 30,00 | | | 0118/03 | OK |
| SP300 | km 595,7 lado dir. | 10,00 | | | | OK |
| SP463/SP310 | SP 310 e SP 463 | 338,00 | | | 0142/03 | OK |
| SPVBIRIGUI | Birigui-Baguaçu | 68,00 | | | 0028/04 | OK |
| SP300 | km 535,6 | 1,00 | | | 0128/04 | OK |
| SP461 | km 2,55 lado esq. | 255,00 | | | 0022/05 | OK |
| SP463 | km 27,70 lado dir. | 1,00 | | | 0032/05 | OK |

| Rodovia | Trecho | Qtde Mudas Necessárias | Qtde Mudas Plantadas | ÁREA (ha) | Nº doTCRA | Autorização |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SP425 | km 348 ao km 374 | 802,00 | | | 0030/06 | OK |
| SP287/425 | km 0,30 ao km 0,38 | 2,00 | | | 0002/06 ET PE | OK |
| SPV114 | km 2,245 | 43,00 | | | 0055/04 | OK |
| SP339/425 | km 6,2 ao km 13 | 79,00 | | | 0168/03 | OK |
| SP476/300 | km 0 ao km 8,50 | 217,00 | | | 0037/03 | OK |
| SP244/425 | km 1 ao km 12 | 64,00 | | | 0021/03 | OK |
| SP339/425 | km 0 ao km 6,2 | 11,00 | | | 0035/03 | OK |
| SP419 | km 0 ao km 33 | 444,00 | | | 0036/03 | OK |
| SP463 | km 3,95 ao km 8,15 | 12,00 | | | 0033/03 | OK |
| SP425 | km 220 ao km 260 | 2.340,00 | | | 0024/03 | OK |
| SP328/425 | km 0 ao km 1,22 | 50,00 | | | 0034/03 | OK |
| SP594/300 | km 1,77 | 19,00 | | 0,0110 | 0073/05 | OK |
| SP300 | km 605,2 | 10,00 | | 0,0060 | 0111/02 | OK |
| SP563 | km 204,9 | 96,00 | | 0,0565 | 0031/03 | OK |
| SP22/595 | km 5,60 | 435,00 | | 0,2900 | 0036/04 | OK |
| SP595 | km 32,25 | 240,00 | | 0,1416 | 0028/04 | OK |
| SP595 | km 3,95 | 268,00 | | 0,1576 | 0029/04 | OK |
| SP595 | km 55,68 ao km 85,81 | 1.231,00 | | 0,7240 | 0077/06 | OK |
| SP310 | km 572,5 ao km 621 | 741,00 | | 0,4400 | 0092/05 | OK |
| SP310 | km 555 ao km 556,23 | 32,00 | | | 0059/06 | OK |
| SP310 | km 595,54 | 73,00 | | 0,0430 | 0095/06 | OK |
| SP310 | km 593 | 53,00 | | 0,0307 | 0099/06 | OK |
| SP425 | km 262 ao km 348 | 1.764,00 | | | 0089/05 | OK |
| SP425 | km 293,10 | 230,00 | | | 0049/06 | |
| SP300 | km 595,7 | 10,00 | | 0,0060 | 0119/03 | OK |
| SP615/300 | km 0,3 | 374,00 | | 0,2200 | 0096/06 | OK |
| SP615/300 | km 1,5 | 170,00 | | 0,1000 | 0094/06 | OK |
| SP270 | km 595,24 ao km 596,3 | 646,00 | | 0,3560 | 0095/06 ET DR | OK |
| SP270 | km 580,5 | 80,00 | | 0,0470 | 0106/06 ET PP | OK |
| SP270 | km 577,5 | 721,00 | | 0,4241 | 0112/06 ET PP | OK |
| SP270 | km 576 ao km 592,68 | 1.424,00 | | 0,8376 | 0129/06 | OK |
| SP270 | km 572,3 ao km 576 | 473,00 | | 0,2782 | 0117/06 ET PP | OK |
| SP270 | km 493,3 ao km 541,8 | 1.227,00 | | 0,7217 | 0124/06 ET PP | OK |
| SP294 | km 569 ao km 592 | 1.191,00 | | 0,3300 | 0050/06 ET AD | OK |
| SP294 | km 547 ao km 569 | 1.030,00 | | 0,6000 | 0051/06 ET AD | OK |
| SP294 | km 560 | 3.890,00 | | 2,2000 | 0048/06 ET AD | OK |
| SP294 | km 569,02 ao km 592 | 646,00 | | 0,3800 | 0100/06 ET AD | OK |
| SP294 | km 647,5 | 70,00 | | | 0081/06 ET DR | OK |
| SP501 | km 27,25 ao km 30,05 | 2.575,00 | | 1,5147 | 0122/06 ET PP | OK |
| SP613 | Morro do Diabo | 180,00 | | | 0002/05 ET ET | OK |
| SP191 | km 187 ao km 188 | 100,00 | | | 0021/06 ET BO | OK |
| SP201 | Pirassununga/ Emas | 7.577,00 | | | 0168/06 ET JB | OK |
| SP304 | Sta. Maria /Torrinhas | 200,00 | | 0,1170 | 0044/06 ET PI | OK |
| SPA127/304 | Nova Odessa/ Americana | 384,00 | | 0,2400 | 0151/96 | OK |
| SP127 | Rio Claro/Piracicaba | 320,00 | | 0,1800 | | OK |
| SP147 | Limeira/Piracicaba | 1.000,00 | | 0,2800 | | OK |
| SP304 | Piracicaba/ S.Pedro | 2.235,00 | | 1,3000 | 0009/99 | OK |
| SP-6ant estr sp/mg | Americana/ Limeira | 4.206,00 | | 2,5233 | 0048/05 | OK |
| SP193/310 | Ptc. Corrego Lageado | 510,00 | | 0,3000 | 0009/05 | OK |
| SP304 | Piracicaba/Ártemis | 510,00 | | 0,3000 | 0019/05 | OK |
| SP304 | S.Pedro./Sta. Maria km 199 | 510,00 | | 0,3000 | 0021/05 | OK |

| Rodovia | Trecho | Qtde Mudas Necessárias | Qtde Mudas Plantadas | ÁREA (ha) | Nº doTCRA | Autorização |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SP306 | Sta. Barbara/ Iracemapolis. | 755,00 | | 0,1970 | 0031/05 | OK |
| SP332 | Tambaú/ Sta. Rosa | 412,00 | | 0,1600 | 0368/05 | OK |
| SP191 | Rio Claro/Ipeúna | 30,00 | | - | 0070/06 | OK |
| **Total Nº de Mudas** | | **227.447,00** | | | | |
| **Total em Hectares** | | **136,44** | | | | |

## Programa 04 Comunicação Social do DER/SP.

**Objetivos:** Construção de uma relação permanente entre o DER com a sociedade, alicerçada em vínculos de confiança entre as partes, fundamentais para a resolução de conflitos inerentes ao processo de implantação e operação da infra-estrutura rodoviária do Estado e contribuição para a difusão de comportamentos sociais e boas práticas que conduzam ao desenvolvimento sustentável, com ênfase na interação da comunidade com a operação da malha rodoviária sob responsabilidade do DER/SP.

**Meios:** Contratação de Equipe de Consultoria Ambiental Externa.

**Responsabilidade:** AA/DE, Assessoria de Comunicação e Ouvidoria.

**Atividades e ações previstas**: Diagnóstico e Identificação de ações de comunicação e educação ambiental a serem desenvolvidas ou em desenvolvimento pelo DER, Caracterização dos diferentes públicos-alvos, Sistematização de informações técnicas a serem disponibilizadas, Formulação da Estratégia e Diretrizes de Comunicação e Educação Ambiental, Detalhamento dos procedimentos e instrumentos, internos para comunicação e educação ambiental e Implantação dos Instrumentos de divulgação e comunicação externos.

**Metas e resultados esperados:** Elevar o grau de conhecimento e compreensão da sociedade sobre a natureza das ações do DER em todas as etapas do ciclo dos empreendimentos rodoviários, como planejamento, projeto, construção e operação, buscando dar ênfase ao papel da malha rodoviária como suporte ao desenvolvimento econômico e social das diversas regiões e à adequada gestão das questões ambientais a ela associadas, e elevar o grau de conhecimento da instituição quanto às expectativas e demandas da sociedade em relação ao desenvolvimento socioeconômico e à qualidade ambiental do Estado e das regiões, bem como aos impactos sociais e ambientais da expansão, melhoria e operação da malha rodoviária sob administração do DER/SP

**Pressupostos:** Recursos para o Programa

**Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco:** Melhoria de Imagem e qualificação do DER para a ISO 14001

**Estimativa de custo:** R$ 625.000,00. Estimativa feita na preparação do Programa BID II, data base: Maio/2005.

**Cronograma Físico Financeiro:** Desenvolvimento dos serviços num prazo de 10 meses, sendo 6 meses para as fases de concepção e detalhamento do Programa e 4 meses para a implementação em caráter piloto. A partir desse período as atividades serão absorvidas pela equipe do DER alocada na Assessoria Ambiental e Assessoria de Comunicações do DER/SP. Março a Dezembro de 2007.

## Programa 05 Programa de Capacitação em Exercício para Implantação do Sistema de Gestão Ambiental do DER-SP

**Objetivos**: Implantação e operacionalização, disseminação e absorção do SGA e respectivas Instruções de Projetos e Especificações Técnicas pelos diferentes setores técnicos do DER, em especial pelos seus agentes regionais, a partir de Diretrizes para a Capacitação para contratados.

**Meios**: Manuais simplificados, cursos de capacitação e atividades de treinamento que incluem exercícios simulados e estudos de casos decorrentes das atividades da instituição. Locais e material para as atividades de capacitação.

**Responsabilidades**: AA/DE e Consorcio de Apoio a Implantação do SGA.

**Atividades e ações previstas**: Cursos de capacitação e atividades de treinamento.

**Metas e resultados esperados**: Implantação do SGA nas Unidades do DER-SP. Capacitação dos Agentes Ambientais - 2007 e dos Níveis Gerenciais de Atividades Fins - 2007.

**Pressupostos**: Envolvimento da direção e do corpo gerencial do DER/SP.

**Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco**: Melhoria de desempenho e apoio na Definição dos Objetivos e Metas Ambientais de Cada Unidade.

**Estimativa de custo**: a desenvolver

**Cronograma Físico Financeiro**: Biênio 2007/2008

## Programa 06 Atividades de Licenciamento e Supervisão Ambiental de Rodovias

### Atividade 1 - Licenciamento Ambiental de Rodovias

**Objetivos**: Execução e acompanhamento dos pedidos de Licenciamento Ambiental e Autorizações Ambientais Específicas, licenciamento Ambiental Simplificado, e atendimento de exigências específicas definidas em licença ambiental prévia, de instalação e de operação.

**Meios**: Sistema de Informações Ambientais Rodoviárias, equipe técnica da AA/DE e contratados.

**Responsabilidad**e: AA/DE por meio da Divisão de Estudos e Licenciamento Ambiental.

**Atividades e ações previstas**: Gerenciamento e supervisão da elaboração de estudos ambientais; preparação de pedidos de LP e autorizações ambientais, bem como procedimentos requeridos, tais como, publicações na Imprensa, acompanhamento da tramitação junto ao órgão ambiental, e verificação e controle do atendimento as exigências das LPs, LIs e LOs.

**Metas e resultados esperados**: (a) Redução dos prazos para obtenção de licenças prévias, de instalação e de operação; (b) redução de pendências de cumprimento de exigências das LIs e LOs por meio dos programas ambientais e da agilização de obtenção de autorizações ambientais específicas, como DEPRN, DAEE, CETESB, e outras.

**Pressupostos**: recursos para execução das medidas mitigadoras, compromissos de compensação e ações ambientais explicitadas nos orçamentos de cada Empreendimento Rodoviário, cumprimento de metas definidas nos programas ambientais do SGA.

**Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco**:

**Indicadores** - Prazo de obtenção dos pedidos de LP, LI e LO, Redução de Passivos Documentais;

**Fatores de risco**: Aperfeiçoamento dos Projetos de Engenharia com atendimento a critérios ambientais e Garantia de Qualidade dos Estudos Ambientais.

**Estimativa de custo**: R$ 1.500.000,00, com valores baseados na gestão 2005/2006, variável de acordo com a complexidade dos empreendimentos rodoviários.

**Cronograma Físico Financeiro**: Atividade Permanente e Cronograma Físico Financeiro para 2007-2008

### Atividade 2 - Supervisão Ambiental das Obras Rodoviárias

**Objetivos**: Antecipar e identificar possíveis danos, atuando de forma preventiva e orientativa, com o intuito de evitar e/ou mitigar os impactos ambientais causados pelas obras para que estas sejam executadas de acordo com os procedimentos preconizados nos projetos com redução da incidência de impactos ou não conformidades que possam vir a se tornar passivos de ordem ambiental. Fiscalizar e orientar o cumprimento das metas de melhoria da qualidade ambiental das obras conforme as especificações ambientais do DER-SP

**Meios**: Sistema de Informações Ambientais Rodoviárias e Equipe Técnica Interna

**Responsabilidad**e: AA/DE por meio da Divisão de Supervisão de Obras Rodoviárias em articulação com as Divisões Regionais.

**Atividades e ações previstas**: Supervisão com acompanhamento periódico da execução de obras, verificação de atendimento aos requisitos das Licenças de Instalação – LIs e das medidas mitigadoras previstas no Plano Básico Ambiental de cada empreendimento e respectivos Programas Ambientais, em especial, no Programa de Controle Ambiental da Obra. Verificação Periódica das ocorrências durante a obra e da respectiva situação de Conformidade Ambiental. da obra. Serviços realizados por empresas terceirizadas, com acompanhamento e registro das ocorrências e respectiva situação de conformidade de acordo com a Especificação Técnica ET-DE-S00/002.

**Metas e resultados esperados**: (a) Redução dos prazos para obtenção de licenças de Operação; (b) reduzir as pendências de cumprimento das LIs por meio dos programas ambientais, (c) redução de não conformidades na execução de obras.

**Pressupostos**: Aplicação de sansões e penalidades em caso de não–conformidades ambientais.

**Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco**:

**Indicadores** – Redução de não-conformidades, atendimento a requisitos para obtenção da LO;

**Fatores de risco**: não atendimento às orientações ambientais definidos pela supervisão, desconhecimento de projetos-tipo, baixa qualidade dos serviços das empreiteiras e número de não-conformidades por empreiteiras.

**Estimativa de custo**: R$ 2.000.0000,00, com valores baseados na gestão 2005/2006, variável de acordo com a complexidade dos empreendimentos rodoviários.

**Cronograma Físico Financeiro**: Atividade Permanente e Cronograma por Empreendimentos 2007/2008

## Atividade 03 - Supervisão Ambiental da Operação e Conservação de Rodovias

**Objetivos**: Supervisionar as ações de Gestão e Monitoramento Ambiental das Rodovias operadas pelo DER/SP conforme previsto em Licenças de Operação ou por definição do SGA do DER. Antecipar e identificar possíveis danos, atuando de forma preventiva e orientativa, com o intuito de evitar e/ou mitigar os impactos ambientais causados pela operação e pelos serviços de conservação de rodovias, para que estas sejam executadas de acordo com os procedimentos preconizados nos projetos e especificações técnicas do DER/SP. Monitoramento Ambiental da Operação e Conservação de Rodovias realizando a verificação do atendimento dos pedidos de renovações de Licenças de Operação. Redução da incidência de impactos ou não conformidades que possam vir a se tornar passivos de ordem ambiental. Fiscalizar e orientar o cumprimento das metas de melhoria da qualidade ambiental das rodovias conforme a Especificação Técnica ET-DE-S00/003.

**Meios**: Sistema de Informações Ambientais Rodoviárias e Equipe Técnica Interna.. Contratação de Empresas Especializadas em gestão e medição de parâmetros de monitoramento ambiental e aquisição de equipamentos de medição automática.

**Responsabilidade**: AA/DE em articulação com a Coordenadoria de Operações e Divisões Regionais

**Atividades e ações previstas**: Supervisão com acompanhamento periódico da operação e serviços de conservação de rodovias. Verificação de atendimento aos requisitos das Licenças de Operação das medidas mitigadoras previstas no Plano Básico Ambiental de cada empreendimento e respectivos Programas Ambientais, em especial, no Programa de Monitoramento e Controle

Ambiental de Operação e Conservação de Rodovias. Verificação Periódica das ocorrências durante a operação e da respectiva situação de Conformidade Ambiental. Serviços realizados por empresas terceirizadas, com acompanhamento e registro das ocorrências e respectiva situação de conformidade conforme a ET-DE-S00/003. Identificação de rotas e pontos críticos para monitoramento de parâmetros ambientais em rodovias operadas pelo DER/SP.

**Metas e resultados esperados**: Manter o controle do atendimento aos parâmetros legais e/ou exigidos pelo licenciamento ambiental e redução do número de queixas e reclamações de terceiros, lindeiros e outros.

**Pressupostos**: Controle Ambiental da Operação e Conservação.

**Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco**: Redução de não-conformidades, atendimento a requisitos para obtenção da LO, Redução de queixas e reclamações.

**Estimativa de custo**: R$ 2.500.0000,00, com valores baseados na gestão 2005/2006, variável de acordo com a complexidade dos empreendimentos rodoviários.

**Cronograma Físico Financeiro**: Atividade Permanente em 2007/2008

## Atividade 04 – Regularização Ambiental de Empreendimentos Rodoviários

**Objetivos**: Atender Exigências Ambientais para regularização de empreendimentos rodoviários junto a Secretaria Estadual de Meio Ambiente – SMA/SP. Atender exigências de Licenciamento Ambiental para regularizar a situação ambiental de rodovias geridas pelo DER/SP

**Meios**: Sistema de Informações Ambientais Rodoviárias e Equipe Técnica Interna.

**Responsabilidad**e: AA/DE

**Atividades e ações previstas**: Verificação de atendimento aos requisitos das Licenças Ambientais de empreendimentos.

**Metas e resultados esperados**: Redução dos passivos ambientais administrativos e de compensação ambiental decorrentes do licenciamento de rodovias geridas pelo DER/SP junto à SMA/SP.

**Pressupostos**: Regularização do Licenciamento Ambiental.

**Indicador de desempenho, impacto e fatores de Risco**:

**Indicadores** – Redução de passivos administrativos e pendências com o órgão ambiental para a regularização ambiental de rodovias em operação;

**Fatores de risco**: descumprimento da legislação.

**Estimativa de custo**: R$ 7.226.929,88 com valores estimados conforme o Quadro V apresentado a seguir, data base: 31/12/2006.

**Cronograma Físico Financeiro**: Conforme disponibilidade financeira do DER/SP e entendimentos com a SMA/SP quanto a cronograma físico.

## Quadro V - Atendimento das Exigências Necessárias à Regularização Ambiental de Empreendimentos Rodoviários

| Processo | Responsabilidade | Empreendimento | Municípios | Posicionamento Atualizado | Custo Estimado |
|---|---|---|---|---|---|
| 13.690/98 | DER/SP | Implantação SP-483 (Taciba - Usina Capivara) | Taciba | Serão revestidos com plantio de grama em hidrossemeadura 12 pontos do trecho, e outros 5 pontos serão revestidos com plantio de grama em placa. | 143.399,08 |
| 13.869/99 | DER/SP | Implantação da Ligação P. Prudente Regente Feijó | Presidente Prudente - Regente Feijó | O Termo de Compromisso de Recupeção Ambiental foi cumprido em área da UNESP - Presidente Prudente. Deverá ser contratado uma complementação da manutenção, no aguardo de Parecer Técnico do DEPRN - ET Presidente Prudente. | 35.000,00 |
| 7.099/91 | FEPASA - DER/SP | Ponte Rodo-Ferroviária | Santa Fé do Sul | O DER/SP contratou empresa especializada, LBR Engenharia e Consultoria Ltda., para elaboração do PAE/PGR. Submetido à CETESB, que solicitou complementações que demandam um valor estimado de recursos no sistema de drenagem da PTC.<br>Face a determinação do Governo Federal em alocar recursos, para o biênio 2005/2006, visando a manutenção e operação do referido Empreendimento, o DER/SP agendará uma Vistoria Técnica conjunta com esse DAIA, com a maior brevidade possível, cuja finalidade será verificar o cumprimento de exigências necessárias à regularização ambiental do Empreendimento. | Necessário orçar as medidas solicitadas pela CETESB<br>Ver Exp. Nº 000182/17/DA/07 |
| 079/95 | DER/SP (Ver Exp. Nº 000182/17/DA/ 07) | Asfaltamento da Rodovia SP-165 (subtrecho Caverna do Diabo - Iporanga) | Iporanga / Eldorado | O DER/SP já executou a recuperação de vários pontos críticos ao longo do trecho, garantindo a fluídez de tráfego, no entanto outras áreas instáveis deverão ser recuperadas. Ver Exp. Nº 000182/17/DA/07<br>Em atendimento à solicitação da SMA, a Divisão Regional de Cubatão elaborou relatórios técnicos-financeiros de recuperação efetiva da SP-165, Estratégico para o Programa de Ecoturismo na Mata Atlântica, projeto de parceria entre a SMA e o BID. Até a presente data não foi implementado tal projeto. | |
| 14.517/00 | DER/SP (Ver Exp. Nº 000182/17/DA/ 07) | Interligação Rodovia Castello Branco (SP-280) / Ourinhos (SP-327) / Duplicação da SP-270 (Ourinhos - Assis) | Ourinhos - Assis | PAE submetido para apreciação da CETESB.<br>O plantio compensatório de 21.338 mudas, previsto no TCRA nº 012/02, está inserido no Programa 3 - Plantio Compensatório, do "Sistema de Gestão Ambiental do DER/SP".<br>Será necessário revisar a hidrossemeadura em taludes e em dispositivos de retorno, perfazendo área estimada em 37.500 m², no mesmo período. A seguir será solicitada, por meio de Relatório Técnico, a regularização ambiental do Empreendimento. | Aguardando PT CETESB<br>181.214,53<br>330.000,00 |

| Processo | Responsabilidade | Empreendimento | Municípios | Posicionamento Atualizado | Custo Estimado |
|---|---|---|---|---|---|
| 13.746/98 | DER/SP convênio com as Prefeituras Municipais | Implantação das Marginais do Rio Jundiaí | Jundiaí, Várzea Paulista e Campo Limpo | As áreas de apoio foram recuperadas e reintegradas aos seus proprietários.<br>Há necessidade de plantio compensatório de 22.000 mudas, a Divisão Regional já manteve entendimentos junto as Prefeituras Municipais envolvidas para assumirem o plantio, porém não obteve êxito. | 187.000,00 |
| 019/96 | DER/SP | Contorno da Cidade de Cruzeiro (Prolongamento da SP-052) | Cruzeiro | O DER/SP contratou as empresas PROJEL e THEMAG, que elaboraram os Projetos de Engenharia Ambiental, para recuperação das áreas lesionadas. Foi Executada obra de grande proporção no talude de corte, localizado no km 213+000-LD.<br>Em outros 11 pontos existe processo licitatório de obras, em fase de conclusão, compreendendo 6 em corte e 5 em aterro, com valor estimado em R$ 4.500.000,00. Ainda para os outros 16 pontos há previsão de obras para o exercício de 2006, que compreenderá em 6 taludes de corte e 10 em aterro. | 3.080.000,00 |
| 7.005/93 | DER/SP (por Convênio com o DNER - atual DNIT) | Duplicação da Rodovia Fernão Dias - BR-381/SP | São Paulo, Guarulhos, Mairiporã, Atibaia e Vargem | Obra conveniada com o Governo Federal, não há previsão para a retomada e conclusão das mesmas.<br>A Caixa de Empréstimo de Hortolândia encontra-se em obras de readequação do dispositivo de drenagem (dissipador).<br>Plantio Compensatório e Barreira Acústica, não há previsão para inicio, pois dependem de Orçamento Federal.<br>O cumprimento das exigências ambientais esta condicionado a disponibilização de recursos por parte do Governo Federal, conforme previsto no Convênio. | Ver Exp. Nº 000182/17/DA/07 |
| 13.622/98 | DER/SP | Duplicação SP-332 | Paulínia - Cosmópolis | Das pendências ambientais constantes no Parecer DAIA 237/99 foi atendido o Plantio Compensatório de 3 ha, junto ao Instituto Biológico de Campinas.<br>Com relação as pendências ambientais de segurança viária, estão sendo atendidas pela Conservação do DER. | |
| 13.614/99 | DER/SP, convênio com as Prefeituras | Itaquá - Suzano | Itaquaquecetuba, Suzano e Poá | Trata-se de obra conveniada com os Municípios ora mencionados, foi implantado trecho aproximado de 7 km, não tendo sido implantado o trecho denominado "Ramo de Poá".<br>Falta executar o plantio compensatório, que está sendo negociado com as PM. | |
| 7.196/90 | DER/SP | Duplicação da Rod. Marechal Rondon (SP-300) e Rodovia João Hyppólito do Rego (SP-209) | Botucatu à Andradina | Atendimento à Resolução CONAMA 002/96 (0,5%)<br>O levantamento dos passivos ambientais, em todo o trecho, de acordo com a metodologia desenvolvida no Sistema de Gestão Ambiental do DER/SP, encontra-se em fase de encerramento, porém há necessidade de contratação de relatório conclusivo sobre a situação de áreas de apoio que por ocasião da construção não foram recuperadas. | 3.022.316,26<br>250.000,00 |
| **TOTAL** | | | | | **7.228.929,88** |